



## Stichting GILLISSENVAAARDERS

[www.gillissenvaarders.nl](http://www.gillissenvaarders.nl)

Redactie: [nieuwsbrief@gillissenvaarders.nl](mailto:nieuwsbrief@gillissenvaarders.nl)

---

---

**Nieuwsbrief** van en voor Gillissenvaarders

Nummer 8 / april 2022

---

---

De nieuwsbrieven zijn bestemd voor Gillissenvaarders en bedoeld om elkaar te informeren en onderlinge contacten te stimuleren.

### Van de voorzitter

We kunnen weer! Afgelopen oktober waren er nog beperkende coronamaatregelen bij het KNRM evenement in Den Helder, maar nu op 26 maart met de themadag 'Varen op de Waddenzee en droogvallen op het wad' was alles weer "normaal". Een mooie locatie in Uitgeest bij restaurant Havenrijk, schitterend weer, een volle zaal met Gillissenliefhebbers, twee zeer interessante presentaties van Michiel Maters en Ad Krom, een glaasje na op het terras en de "Havfruen" voor de deur. Verderop in deze Nieuwsbrief staat een leuk verslag en de presentaties van beide heren kunt u op onze website vinden.

Het volgende evenement is het Pinksterweekend op 3, 4 en 5 juni a.s. in Hattem. Het is het evenement wat we in 2020 wilden organiseren, maar door corona werd verplaatst naar 2021 en toen ook geen doorgang kon vinden. Gelukkig nu in 2022 wel en een eerste aanzet kunt u ook lezen in deze Nieuwsbrief. De uitnodiging voor dit weekend krijgt u binnenkort en, gezien enige verzoeken, zullen wij ook een deelnemerslijst maken. Na toestemming van alle deelnemers zal de lijst dan aan de deelnemende bemanningen worden toegezonden.

We hebben het vaker gevraagd en laatst heb ik daar ook aandacht aan besteed n.l. dat de redacteur van de Nieuwsbrief wel enige hulp kan gebruiken. De Nieuwsbrief is een mooi succes en dat willen we wel graag zo houden. Bert Voerman doet dit nu vrijwel alleen, maar ondersteuning is van harte welkom. Dus meld u aan!

Het huidige bestuur, Leslie, Jan en Wout, zitten in hun laatste bestuursjaar. In mei 2023 zitten de 5 bestuursjaren erop en wordt het tijd voor nieuwe mensen in het Gillissenbestuur. Ook hiervoor vraag ik, als voorzitter, uw aandacht. Ik ga er vanuit dat bij een bestand van 114 leden met 110 Gillissenschepen er wel mensen zijn, die het van ons kunnen en willen overnemen. Schroom niet, stuur een mailtje, geef een belletje of schiet één van ons aan tijdens het Pinksterevenement, zodat de bestuurscontinuïteit na 2023 weer verzekerd is. Uiteraard bij voorbaat dank.

Ik wens u, mede namens Leslie en Jan, een heel goed vaarseizoen toe in goede gezondheid en met veel plezier.

Hopelijk zien we elkaar in juni in Hattem.

Wout Kraaijeveld

Voorzitter



De 12.00 m. Gillissen Stevenvlet 'Havfruen' (bj 1964) in Uitgeest met belangstellende Gillissenvaarders

#### In deze nieuwsbrief:

- Van de voorzitter
- Van en voor .....
- Swiss members
- Venema / VEHA
- Pinksterweekend
- 'Bengel V'
- Voorjaarsevenement
- Mededelingen
- 'Vagebond III'
- Skipper
- 'Stormvogel'
- Groot onderhoud
- English summary

## Van en voor Gillissenvaarders: bijdragen gevraagd

De volgende nieuwsbrief komt omstreeks september dit jaar uit. Het is leuk om daar jullie vaarervaringen van komend seizoen in op te nemen. Ook willen we in de nieuwsbrieven vaker informatie over werven, waar Gillissen schepen gebouwd zijn, opnemen. Er is onder onze leden ook behoefte om informatie uit te wisselen over het inbouwen van vuilwatertanks, bijvoorbeeld in de vletten met beperkte ruimte; of over andere toiletoplossingen. Graag dit soort informatie en reacties op deze nieuwsbrief mailen naar [nieuwsbrief@gillissenvaarders.nl](mailto:nieuwsbrief@gillissenvaarders.nl)

### 'Allegro'; Kleines Boot auf grosser Fahrt

Swiss couple Christopher (67 and pensioner) and Ursula (43) Steiner are living permanently on board their Gillissen vlet 'Allegro' since May 2021. The story of these Gillissenvaarders members is worthwhile to publish in this newsletter.

We have dreamed since years to buy a yacht and cruise with it for a longer period of time. Our planning was to start our journey in spring 2021. In the last years we have tried to figure out what kind of yacht we should buy. First we were thinking of sailing the open seas with a sailing yacht, but we changed our ideas to cruising rivers, lakes and coastal areas with a motor yacht. Culture and nature were aspects we included in our considerations.



'Allegro', Gillissen vlet 10.30 OK/AK, bj. 1979 bij Venema / VEHA

In autumn 2019 we started our quest and surfed on the internet to sites of yacht brokers. Also we made two trips to The Netherlands to view around 100 occasions which we found on the internet. And then in December 2019 on the website of Goliath yacht brokers we saw the 'Allegro', a Gillissen vlet 10.30 OK/AK and we instantly fell in love. The boat was well maintained and at first glance without defects. We decided to make an offer and then we learned that the owner was a Dutch gentleman who was selling his boat because of his age.

Just before Christmas 2019 we reached an agreement and payed a deposit in order to be able to do a full

inspection of the ship in January 2020. To assist us with the inspection we hired an independent adviser and we ordered an engine oil analysis. Based on all the results there was nothing left between us and the 'Allegro'! We agreed the handover date on 1<sup>st</sup> of May 2020 in Joure.

And then came Corona! Although the international travel restrictions we were able to fly to Amsterdam and in the pouring rain the handover took place. Our first trip with the 'Allegro' was to Terherne where we had a temporary berth for the boat.

The 'Allegro' is like a dream! No major defects came up and the sailing characteristics are super. We have little history about the Allegro. We know that the boat was from 1979 and recently we found out via the Gillissenvaarders that it has been built at the shipyard Venema.

In 2021 we have been cruising in the north half of Holland, including the Wadden islands. A number of friends from Switzerland has visited us on board and we all had good times.

We are living permanently on the Allegro since May 2021.

That means we don't have another place of residence. At the moment we are in Amsterdam South, in the port of Onklaar Anker (Nieuwe Meer) in the winter quarters. We don't have a fixed home port location and since a collision in autumn and the subsequent repainting of our boat, Sneek is on the transom of the 'Allegro'. Our trip will continue in spring. Our plan is to leave for Belgium at the end of May. We would like to go to Calais and see if it is possible to come to London. But we don't know exactly where it's going to take us. Another long-term goal is to travel on the Danube to the Black Sea. However, time and destination are relative.



We have read about the Gillissenvaarders meeting in Uitgeest, but unfortunately we could not attend because we're skiing in Switzerland at the moment. Too bad.

Our website for our family and friends to check out: [www.boötli.ch](http://www.boötli.ch)

Freundliche Grüsse,

Christopher and Ursula

Christopher: "Die Gillissenvaarders haben uns gefunden. Ein anderer Gillissenvaarder hat uns den Flyer aufs Schiff gelegt."

## Jachtbouw Venema Harkstede / VEHA Jachtbouw Hoogezand / VEHA Motoryachten Groningen

Een aantal vletten van Gillissenvaarders, zoals ook de in deze nieuwsbrief besproken 'Allegro', 'Bengel V' en 'BYtheW', is gebouwd door Venema / VEHA. Hieronder wat achtergrondinformatie over deze werf. Sinds Henk Venema in 1968 begon met het bouwen van jachten zijn er onder zijn leiding meer dan 1.400 motorjachten gebouwd, veelal stalen waterverplaatsers. Hij begon in Harkstede (vandaar de latere werfnaam: Veva = Venema Harkstede) ten oosten van Groningen in een golfplaten hal in de tuin van zijn privéwoning met een 7,80 meter lang model waarvan er ongeveer 250 werden verkocht. Jachtbouw Venema bouwde ook door Theo Gillissen ontworpen vletten van 9.00, 9.70 en 10.30 meter. Een aantal casco's van de Gillissen vlet werd door Venema gemaakt voor Dolman in Muiden. Hij verkocht de Gillissen vletten als casco, technische vaarklaar of helemaal afgebouwd. Een aantal zijn zgn. 'low budget' gebouwd; plaatstaal millimeter minder, geen ronde pijp aan voorroef en achterkajuitdak enz. "Eindelijk een betaalbare rondspantvlet op de Nederlandse markt" stond in een advertentie van Jachtbouw Venema in de jaren zeventig. De in deze nieuwsbrief genoemde vlet 'BYtheW' lijkt voornamelijk een unieke uitvoering van de Gillissen Venema vlet.

Met verschillende verhuizingen heeft Henk Venema zijn werf stapsgewijs uitgebreid. In 1982 werd Veva Jachtbouw gevestigd in Hoogezand aan de Sluiskade en in of omstreeks 1999 onder de naam Veva Motoryachten op een industrieterrein aan de Stockholmstraat in Groningen. Rond 2006 werden jaarlijks ongeveer 15 boten (elf verschillende modellen van 35 tot 50 voet lang) gebouwd: 70 procent voor Duitse klanten, maar ook voor Nederlandse en Zwitserse eigenaren. Een bekend scheepstype van VEHA was toen de Euroclassic. In 2010 ging Veva Motoryachten failliet. Bert Venema, zoon van Henk, was toen directeur van het bedrijf.

Op dit moment is niet bekend wanneer Jachtbouw Venema vanuit Harkstede verhuisd is naar een andere locatie. Van de meeste Gillissen vletten die door Venema zijn gebouwd voor 1982, is daardoor onbekend waar de werf toen gevestigd was en of de werf Venema heette of Veva.

JACHTBOUW VENEMA B.V.  
HOOFDWEG 98 HARKSTEDÉ (GR) TELEFOON 0620415111



**Hiswa-Primeur!**  
**RONDSPANTVLET**  
Compleet f 84.700,- excl. BTW

VENEMA-VLET  
Lengte 9.00 m  
Breedte 3.00 m  
Diepgang 0.80 m

VENEMA-VLET  
Lengte 10.30 m  
Breedte 3.00 m  
Diepgang 0.85 m

Venema-Vlet  
Eindelijk een betaalbare rondspantvlet op de Nederlandse markt!  
Vergelijk materiaal, constructie, afwerking en prijs met de accumbote viercijferige prijzen van circa €12.000 tot de complete kosten: €19.900 inclusief in de jachtbouw.  
Koop naar de vloer. In de hal kunt u ons vletten te zien.  
1150, met de 0.80 m en in de bootkamer met de 10.30 m

JACHTBOUW VENEMA B.V.  
HOOFDWEG 98 HARKSTEDÉ (GR) TELEFOON 0620415111

## Gillissenvaarders Pinksterweekend 2022

Tijdens de pinksterdagen organiseert het bestuur weer een voorjaarsevenement voor de Gillissenvaarders. Van vrijdag 3 t/m zondag 5 juni 2022 wordt deze bijeenkomst gehouden in Hattem (vlakbij Zwolle). Wij zijn te gast in jachthaven IJsseldelta Marina. ([www.ijsseldeltamarina.nl](http://www.ijsseldeltamarina.nl)). Voor velen waarschijnlijk een bekende locatie aan de Gelderse IJssel met de toegang via het Apeldoorns Kanaal. Vrijdagavond starten we met een gezellige (steiger)borrel, zaterdagochtend een stadswandeling en daarna een 'vrije' middag. Zaterdagavond zoals vanouds een gezamenlijk diner. De afsluiting is zondagochtend tijdens het eindpalaver.

De uitnodiging op basis waarvan Gillissenvaarders zich kunnen inschrijven voor het Pinksterweekend wordt op korte termijn door de secretaris gemaild.



## 'Bengel V'

Betty en Cor van Engelen uit Breda varen met de Gillissen vlet 10.50 'Bengel V'. Na het lezen van de vorige nieuwsbrief namen zij contact op met de redactie over het vervangen van hun mast. In deze nieuwsbrief stellen zij zich voor.

Wij hebben vele jaren gezeild met allerlei zeilboten die in de loop der jaren steeds groter werden. Begonnen met een surfplank en een optimist (Bengeltje), overgestapt op Splash/Flash (Bengel), daarna een Feneck (Bengels), een Sailhorse (Bengel III) en uiteindelijk een LM32 (Bengel IV). We hadden een seizoenplaats op camping de Paardenkreek in Kortgene, direct aan het Veerse Meer. Na prachtige tochten op de Zeeuwse wateren, de kust van België en Frankrijk en uitstapjes naar Engeland (Londen, Sint Catherines Dock) hebben we in 2013 besloten om over te stappen op een motorboot. We hadden genoeg zilt nat over ons heen gekregen en wat meer luxe en rust leek ons wel wat.

Na 2 jaar oriënteren en boten bekijken vielen we steeds weer terug op het zelfde type boot: een Gillissen vlet. Uiteindelijk zijn we in 2015 in het bezit gekomen van een Gillissen Vlet 10.50 OK/AK.

De boot was zeer goed onderhouden en we konden bij wijze van spreken zo vanuit de verkoop haven op vakantie. Tijdens een Gillissen weekend kwamen we in gesprek met John Meijwaard. Volgens hem is onze boot een Venema vlet. Het bouwjaar is 1978 en de originele motor zit er nog in; een Ford Lehman 6 cilinder, 105 pk. De motor heeft ongeveer 4433 uur op de klok staan.

Onze ligplaats werd Dintelmond. Het varen met een motorboot over de binnenwateren heeft ons zeer verrast. Nederland is veel mooier dan we dachten, een veelheid aan aanlegplaatsen en leuke plekjes. Maar ook België en Duitsland zijn prima te bevaren in steeds wisselende omgevingen. In 2017 hebben we meegedaan aan de Friese Elfstedentocht. Doordat we een doorvaarthoogte van max 2.50 m hebben, konden we zonder probleem de hele tocht varen.

In 2018 hebben we een rondje België gedaan. In 2019 zijn we naar Berlijn gevaren, helaas konden we door de lage waterstand niet doorvaren naar de Poolse grens.

Varen in Duitsland is ons uitstekend bevallen. De maximale vaarsnelheid op de kanalen is 12km en iedereen houdt zich daar aan! Door de Corona perikelen hebben we in 2020 niet veel gevaren en in 2021 was er weer teveel water waardoor we pas in juli zijn gaan varen. We varen per jaar gemiddeld 175 vaaruren. Deze winter had ik nog een extra klus: Door een moment van onoplettendheid is de mast op ons laatste tochtje gesneuveld. Blijkbaar stond het water iets

hoger dan op de heenreis! Via de Gillissenvaarders heb ik geïnformeerd naar mogelijkheden om een mast te vervangen.

De zoon van John Meijwaard heeft mij perfect geholpen. De boot is weer klaar voor het nieuwe seizoen! Waar we naar toe gaan is nog onzeker, maar genieten zullen we zeker.

Behouden vaart en wellicht tot ziens op het water.

Cor en Betty



'Bengel V', Gillissen vlet 10.50, bj 1978 bij Venema Harkstede



## Voorjaarsevenement Gillissenvaarders

26 maart 2022 in Uitgeest (Jachthaven Zwaansmeerpolder / restaurant Havenrijk)

Thema: 'Varen op de Waddenzee en droogvallen op het Wad'

De bijeenkomst werd rond 10.30 uur geopend door onze voorzitter Wout Kraaijeveld. Wout heette de ongeveer 40 deelnemers welkom en memoreerde dat na de coronaperiode de gezamenlijke activiteiten van de Gillissenvaarders weer op gang gekomen zijn; in oktober 2021

hadden we een bijeenkomst bij de KNRM in Den Helder, nu het evenement in Uitgeest en in het komende Pinksterweekend treffen de Gillissenvaarders elkaar in Hattem. Wout had een speciaal welkom voor een paar nieuwe leden en hij wees op de Gillissen Stevenvlet Havfruen (bj 1964) van de familie Brandjes die voor de deur lag afgemeerd. Verder vroeg Wout aandacht voor de nieuwsbrieven en specifiek voor het versterken van de redactie daarvan. Ook de bestuurswisseling volgend jaar was een punt van aandacht met de vraag of leden zich willen aanmelden voor het nieuwe bestuur. Tot slot gaf Wout een toelichting op het programma van deze dag met twee presentaties over Varen op de Waddenzee.



Michiel Maters

Michiel Maters, destijds een van de initiatiefnemers voor de oprichting van de Gillissenvaarders, beet het spits af. Michiel is een ervaren Waddenzee vaarder en bezoekt met zijn Gillissen kotter Grote Beer regelmatig de Waddeneilanden. Met zijn goed voorbereide presentatie wilde hij vooral de Gillissenvaarders enthousiasmeren voor de Wadden, waarbij hij ook inging op eventuele belemmeringen en op de noodzakelijke voorbereidingen voordat je de Waddenzee opgaat.

In de lunchpauze liep een flink aantal Gillissenvaarders even naar de Havfruen voordat de lekkere broodjesmaaltijd genuttigd werd.

Ad Krom, secretaris van de Stichting Nautin, kreeg na de lunch het woord. Hij legde uit dat Nautin zorgt voor het bundelen en beschikbaar stellen van actuele nautische informatie voor de pleziervaart. Naast een aantal praktische wetenwaardigheden gaf



Ad vooral uitleg over diverse beschikbare informatiebronnen die van belang (kunnen) zijn bij het varen op de Waddenzee. Ook gaf hij tips over droogvallen en goede locaties om droog te vallen. De presentaties van zowel Michiel Maters als van Ad Krom waren erg interessant en informatief. Daarom zijn de presentaties opgenomen op onze website (Gillissenvaarders.nl) onder de button:

*Stichting Gillissenvaarders/bijeenkomsten/voorjaarsevenement 2022.*

Wout sloot de bijeenkomst af en bedankte de beide sprekers voor hun interessante verhaal en de aanwezigen voor hun deelname aan de bijeenkomst. Hij vestigde nogmaals de aandacht op het Gillissevenement in Hattem tijdens het komende Pinksterweekend. Natuurlijk was er vervolgens nog tijd en ruimte om de onderlinge contacten verder te verstevigen en/of ervaringen uit te wisselen. Het stralend mooie weer gaf aanleiding om dat op het terras van restaurant Havenrijk te doen en het geheel zorgde voor weer een zeer geslaagde bijeenkomst van de Gillissenvaarders.

Een paar van de in de presentaties genoemde informatiebronnen:  
[www.Varendoejesamen.nl](http://www.Varendoejesamen.nl)  
KNRM Helpt app  
[www.waddenhavens.nl](http://www.waddenhavens.nl)  
[www.nautin.nl](http://www.nautin.nl)  
QuickTide app  
[www.wadvaarders.nl](http://www.wadvaarders.nl)

### Mededelingen bestuur

- De prijs van een Gillissenvaantje (vlaggetje voor in de mast) inclusief verzendkosten is nu € 17,50.
- De RVS 'Gillissen'-plaatjes blijken erg gewild te zijn bij de Gillissenvaarders. Inmiddels is een 2<sup>e</sup> oplage besteld. Vanwege de gestegen RVS-prijs zijn de kosten nu € 30 per 2 stuks, exclusief verzending. De plaatjes kunnen eventueel tijdens het Pinksterevenement gekocht worden, maar reserveren vooraf is wenselijk. *Tip: de RVS plaatjes zijn bij levering nog voorzien van folie en lijmresten. De folie kan makkelijk met de hand verwijderd worden. De lijnrusten gaan er af met bijv. thinner. Daarna kunnen de plaatjes gepoetst worden met bijv. Commandant4*

Zowel de vaantjes als de RVS plaatjes kunnen besteld worden bij de secretaris via email [info@gillissenvaarders.nl](mailto:info@gillissenvaarders.nl)



## Een bekend schip met nieuwe eigenaren: Vagebond III

*De huidige eigenaren van de Vagebond III willen zich graag in deze nieuwsbrief voorstellen*

Wij zijn Paul en Liesbeth Joosten, ouders van Simon, Elien en Niels en baasjes van Mike (bijna labrador) en Max (standaard kortharige teckel). Sinds april 2020 zijn wij de trotse eigenaren



'Vagebond III', Gillissen motorzeilkotter 11.40 type Skipper, bj. 1978 bij Jacht- en Scheepswerf Akerboom in Bergum

van de Vagebond III, een Gillissen spitsgat kotter 11.40 type Skipper, uitgerust als motorsailer met 2 masten en davits met zwemplatform. Zonder wind wordt het schip aangedreven door een 130 pk, 6 cilinder DAF 575 scheepsmotor.

De Vagebond III werd via jachtmakelaar Wehmeijer aangeboden en lag in onze haven in Naarden. We lagen hier sinds voorjaar 2019 met onze Wegzeiler, een 23,5 voet lang trailerbare zeilboot. Voordat we naar Naarden kwamen om van het ruimere sop te genieten, zeilden we in de kop van Overijssel; vanuit de Beulake haven. Daar hebben we vele vaarseizoenen watersport beleefd en genoten van de prachtige natuur en familie die daar woonde en die we ontmoetten op het water.

Over de 'Vagebond III': het schip is in 1978 door Akerboom in Bergum als casco geleverd aan familie Gerber. Meneer Gerber was timmerman in Amsterdam en heeft het schip afgebouwd en met zijn vakkundigheid

een prachtig scheepsinterieur met mooi hout gemaakt. Hij heeft er tot aan zijn overlijden, in de zomer van 2019 zoals zijn zoons ons bij de verkoop vertelden, voor gezorgd en van genoten. Hij voer met zijn vrouw door heel Europa, getuige de stickers en het logboek.

De overgang van een 7 meter polyester zeilboot naar een 11,5 meter stalen kotter was voor ons een groot avontuur. Paul houdt van klussen en is technisch onderlegd. Hij durfde het aan en had er zin in. Liesbeth zag het schip als weekend- en vakantieverblijf vanwege de heerlijke kombuis, voor- en achterhut. Tijdens de proefvaart waaide het flink en voelden we hoe voorwaarts het schip ging. Het ruime gangboord met de hoge opbouw en reling voelde veilig en comfortabel. Sindsdien hebben we prachtige tochten gemaakt; vaak naar de Markerwadden en inmiddels 2 keer over de Waddenzee van Harlingen naar Terschelling. De 'Vagebond III' heeft ons door 2 stormen veilig geloodst. De laatste was 31 juli 2021.



Ons schip ligt nu bij Dudink in Medemblik voor een flinke zandstraalbeurt van het onderschip en we verheugen ons op het volgende seizoen.

Afgelopen zomer hebben we in de haven van Enkhuizen een Gillissenvaarders echtpaar met een nog iets langere maar heel erg lijkende Gillissen motorsailer ontmoet. Zij vertelden lid te zijn van de 'club' en het leek ons erg leuk om hen en andere Gillissenvaarders te ontmoeten en ervaringen uit te wisselen. Daarom zijn wij nu ook lid geworden van de Gillissenvaarders.

Met hartelijke groeten,  
Liesbeth en Paul



van een mooi zwemplatform met zwemtrap in RVS, vervangen van alle rubberslangen van de motor voor siliconenslangen en een grote beurt van de motor. Hierna is het schip op de 60 ton botenwagen over een afstand van 2 km naar mijn bedrijf getransporteerd zodat ik op eigen terrein nog klusjes kan doen voordat ze straks weer te water gaat. De wintermaanden ligt de Stormvogel normaal in eigen haven in Capelle aan de IJssel en zomers in de haven van Cape Heliuss te Hellevoetsluis. Ik vaar altijd 12 maanden per jaar; op de grote rivieren is het in de winter ook heerlijk varen en mooi.

Rob Krebs

## Groot onderhoud 'BYtheW'

In aansluiting op het artikeltje over 'Winterwerk' in de vorige nieuwsbrief stuurde Bert de Wilde ons onderstaande reportage. De Gillissen vlet 10.50 'BYtheW' (bj 1970 bij Venema Harkstede; zie ook nieuwsbrief 3 van december 2020) lag deze winter binnen voor groot onderhoud. Voornamelijk schilderen en zaken aanpakken zoals de elektra en roest.



Bert de Wilde vertelt: "Toen wij het schip kochten, zag ik wel dat de bedrading onoverzichtelijk was met kroonsteentjes en diverse soorten draad. Er zaten wel kabelgoten in en alles was te schakelen met overal losse zekeringen voor elk onderdeel. Van veel historie, zoals stuurautomaat, hydraulische besturing, GPS, allerlei diepten of snelheidsmeters en veel lampen op het dak, zat nog wel de bedrading maar niet de apparaten. De manier van afwerken en kabels wegwerken is ook zo gedaan dat je er eigenlijk niet meer bij kunt zoals bijvoorbeeld in het dak. Maar een extra kabel doorvoeren kon ook niet. Dus daarom moest ik het plafond inzagen.

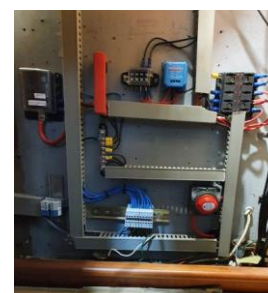
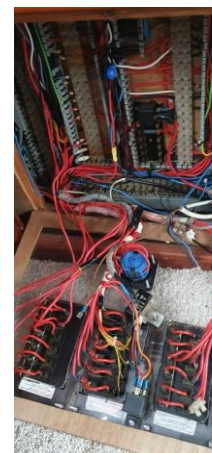
Omdat ik graag inzicht en veiligheid wil, ben ik de boel maar uit elkaar gaan trekken. Ik ben toen wel even geschrokken; wat een dradenbende. Een vuilniszak vol met kabels en verbindingen eruit gehaald. Maar ja, dan moet je ook weer gaan opbouwen. Eerst maar eens een plan gemaakt hoe ik het wilde hebben. Rijgklemmen en kabelgoten, hoofschakelaar en zekeringkast. Vooral nadenken over wat logisch en vooral veilig is. De ene tekening na de andere gemaakt. Inmiddels ben ik aardig op weg. Heb het vooral lekker simpel gehouden. Strak en overzichtelijk.

We pakken ook nog wat andere zaken aan. De mast (4 meter) gaat van achter op de kajuit naar de voorkajuit en wordt 1,60 meter. Het vluchtluik wordt hersteld en het grote teakhouten schuifdak wordt van nieuw sikaflex voorzien.

Het schip is meer dan 40 jaar oud en heeft daardoor slijtageplekken. In de bodem waren er kritieke plekken bij de loospipen van de kuip en op de voorkajuit heeft het luik gelekt. Je denkt dat een patrijspoot lekt, maar als je de boel uit elkaar haalt, blijkt dat het luik lekt en door de

bolling van het kajuit dak loopt dat water naar de zijanten, langs de patrijspooten. Veel ontroesten en behandelen.

We zijn er erg druk mee, zelfs mijn vrouw kruipt in de machinekamer. Dan mag je wel zeggen dat je het voor elkaar hebt, toch?"





Naschrift van Bert de Wilde kort voor het uitbrengen van deze nieuwsbrief:

Inmiddels maken we meters, kabelaring er op en alle teakdelen bijna weer geplaatst. Het Schuifdak is gerepareerd, nieuwe voegen. Misschien leuk om te vermelden: De teak tafels die ik in mijn kringloop binnenkrijg worden normaal gesproken verkocht. Ik haal er wel eens 1 tussenuit om te gebruiken voor de boot. Zo zijn de teak ringen onder de luchthappers, het schuifdak, een nieuw raamkozijn onder het vluchtluk en een zijkant voor mijn koelkast kast daaruit gemaakt. Een teak tafel koop je vaak in de kringloop voor een paar tientjes. Leef je uit!!!

Zie ook de foto's. Voor vragen of opmerkingen richting Bert de Wilde: [nieuwsbrief@gillissenvaarders.nl](mailto:nieuwsbrief@gillissenvaarders.nl) (mails worden doorgestuurd).



*Tot ziens bij het Gillissenvaarders  
Pinksterweekend in Hattem!*



Als je de nieuwsbrief niet meer wilt ontvangen, stuur dan een kort mailtje naar [bestuur@gillissenvaarders.nl](mailto:bestuur@gillissenvaarders.nl)  
Het bestuur van de Stichting Gillissenvaarders is niet aansprakelijk voor eventuele fouten e.d. in deze nieuwsbrief.

Stichting Gillissenvaarders participeert in



[www.vnmmotorbootsport.nl](http://www.vnmmotorbootsport.nl)

## English summary newsletter 8

### Introduction

The aim of our newsletters is to stimulate the contacts between Gillissenvaarders.

### From our chairman

After all the Covid restrictions we are able to organize our regular Gillissen events again! Like last month in Uitgeest about 'Cruising the Wadden Sea' and the upcoming Whitsun weekend. See the articles in this newsletter. Based on

requests we will make a list of participants of the Whitsun weekend and after permission the list will be sent to the participants.

I would like to ask support for the editor of the newsletters. It is so far an one man job and support is needed. Also I would like to draw your attention to the fact that the present board of the Gillissenvaarders will resign in May 2023. So if you want to play an role in the new board, please let us know.

On behalf of the present board members I would like to wish you a pleasant and healthy season on board.

Wout Kraaijeveld  
bestuur@gillissenvaarders.nl

#### **From and for Gillissenvaarders**

We would like to publish your experiences during this season in the next newsletter, to be issued in September next. Also we need background information about shipyards where Gillissen designs have been built and about experiences with new toilet solutions. Please mail all your reactions to [nieuwsbrieff@gillissenvaarders.nl](mailto:nieuwsbrief@gillissenvaarders.nl)

#### **Gillissenvaarders from Switzerland**

Christopher and Ursula Steiner are the owners of the Gillissen vlet 10.30 'Allegra' and are living on board these days. See the full article in English in this newsletter.

#### **Venema / VEHA shipyard**

Some of the Gillissen vletten have been built by Venema in Harkstede, later renamed in VEHA. Venema made 9.00, 9.70 and 10.30 m. Gillissen design hulls in different stages of dismantling, also for Dolman in Muiden. Some of the hulls were of a so called low budget type; Venema stated in advertorials "Finally an affordable round bilge vlet for the Dutch market". Venema moved the shipyard from Harkstede via Hoogezand to Groningen, but we do not know exactly in which years.

#### **Whitsun event 2022 in Hattem**

Our Whitsun weekend will be held from Friday 3 up to Sunday 5 June in the IJsseldelta Marina in Hattem (on the river IJssel not far from Zwolle). See for details our website [www.gillissenvaarders.nl](http://www.gillissenvaarders.nl). The formal announcement will be sent by the secretary to our members soon.

#### **MY 'Bengel V'**

Betty and Cor van Engelen from Breda are the owners of the Gillissen vlet 10.50 'Bengel V'. After reading the previous newsletter, they contacted the Gillissenvaarders about replacing their mast. John Meijwaard helped them through his son. In this newsletter Betty and Cor introduce themselves: "We have bought our Gillissen vlet 'Bengel V' in 2015; before that we were sailors with different type of sailing boats and from our home port in Zeeland we made several trips to Belgium, France and England.

After switching to our Gillissen vlet we discovered that the inland waters are surprisingly beautiful. The same counts for Belgium and Germany. Our present home port is Dinteloord and also the necessary maintenance takes place there. Our vlet is built in 1978 at Venema shipyard and still has the original engine; a Ford Lehman 105 hp. We do not know yet what our destination will be this year, but for sure we will enjoy our trips."

#### **Gillissenvaarders Spring event**

26 March 2022 in Uitgeest; theme: Cruising and falling dry on the Waddenzee.

Around 40 Gillissenvaarders were present at the meeting and welcomed by our chairman Wout Kraaijeveld. The presentations were on the program. Michel Maters started with a nice presentation about his experiences on the Waddenzee with his Gillissen cutter Grote Beer. Good preparations are essential, including related to the boat, navigations equipment etc. Ad Krom, secretary of the Nautin Foundation explained the importance of information and information sources. On [www.nautin.nl](http://www.nautin.nl) most of the relevant information can be found (in Dutch). Also because of the beautiful weather it was a meaningful and cosy meeting.

Both the presentations are stored on [www.gillissenvaarders.nl](http://www.gillissenvaarders.nl); hit the Gillissenvaarders Foundation button and navigate to 'Events'.

#### **Board notices**

The price of the Gillissenvaarders pennant (small flag) including postage costs within The Netherlands is from now € 17.50

The cost of a set (two pieces) of the stainless steel Gillissen plaques is now € 30,- excluding transport fees. The board will also bring the plaques along to the upcoming events. In that case you do not need to pay transport fees, but mail the secretary in advance at [info@gillissenvaarders.nl](mailto:info@gillissenvaarders.nl) mentioning your order.

Tip: at delivery the plaques are still covered by foil and some glue residue. The foil can easily be removed by hand, glue residue can be removed with thinner. After that you need to polish the plaques.

#### **A familiar ship with new owners: 'Vagebond III'**

The current owners of the Vagebond III would like to introduce themselves in this newsletter. Since April 2020, Paul and Liesbeth Joosten are the proud owners of the 'Vagebond III', a Gillissen cutter 11.40 type Skipper, equipped as a motor sailer with 2 masts and davits with swimming platform. The ship is powered by a 130

hp, 6 cylinder DAF 575 marine engine. Paul and Liesbeth previously had a sailboat. The transition from a 7 meter polyester sailboat to an 11.5 meter steel cutter was a great adventure for them. During the sea trial it was windy and we felt how forward the ship went. The spacious gangway with the high superstructure and railing felt safe and comfortable. Since then they have had beautiful trips, also over the Wadden Sea. Last summer we met a Gillissenvaarders couple in the port of Enkhuizen with a slightly longer but very similar Gillissen motor sailer. They were members of the 'club' and we thought it would be very nice to meet other Gillissenvaarders and exchange experiences. That is why we have now also become a member of the Gillissenvaarders.

### **Skipper**

Theo Gillissen has given one of his designs a type name: "Skipper". These are the 11.40 m cutters that have been built by Shipyard Akerboom in Bergum. The Skipper 11.40 is built in 2 versions, the motor cutter and the motor sail cutter. The 'Vagebond III' discussed in this newsletter concerns the motor sail cutter type Skipper. Akersloot in Bergum went bankrupt in 1978, after which, as far as is known, no type of Skipper 11.40 were built anymore. A larger model Skipper motor sail cutter has been built in 1974 at Shipyard Bak in Broek op Langedijk. This is de 'Aleida Johanna' with a length of 12.10 meter; the owners are also member of the Gillissenvaarders.

### **MY 'Stormvogel'**

Rob Krebs tells us about his Gillissen cutter 14.00 'Stormvogel' that he bought last year. Rob is originally a sailor and has had several sailing ships with which he sailed on the inland waterways and sea. Due to the many international trips, he had less time and that is why he went for a motor ship.

Through a tip Rob found the Gillissen cutter 'Stormvogel'; 14 x 4.15 m., heavily built in 1996 at shipyard Boer in Sliedrecht (builder of barges and workboats). The previous owner had been very good to the ship and she was in top condition. The sale last year was therefore quickly closed. Last summer Rob cruised on the Haringvliet to get to know the ship; she sails and steers great and has a lot of space. At the end of 2021, the ship was brought to Shipyard Rotterdam for major maintenance of the underwater ship, the installation of a swimming platform with a ladder in stainless steel, replacement of all rubber hoses of the engine for silicone hoses and a major turn of the engine. During the winter months, the 'Stormvogel' is normally located in its own port in Capelle aan de IJssel and in the summer in the marina Cape Helius in Hellevoetsluis. Rob always sails 12 months a year; on the main rivers it is also wonderful sailing in winter.

### **Serious maintenance MY 'BYtheW'**

The owners of the Gillissen vlet 10.50 'BytheW' have spent a lot of time in the renovation of their vlet this winter. Electricity, rust removal, painting, recovery of the wooden roof hatches etc. See the photos.

Tip from Bert de Wilde: search in a Kringloop shop (second hand shop) for cheap teak furniture; that wood can be used for all kinds of applications on board.

Question or remarks for the owners could be mailed to: [nieuwsbrief@gillissenvaarders.nl](mailto:nieuwsbrief@gillissenvaarders.nl)

### **Disclaimer**

In case you don't want to receive the newsletters, please inform the board of the Gillissenvaarders by mail.

The board is not responsible for mistakes etc. in this newsletter.

*See you at the Gillissenvaarders*

*Whitsun weekend in Hattem*

