



Stichting GILLISSENVAAARDERS

www.gillissenvaarders.nl

Redactie: nieuwsbrief@gillissenvaarders.nl

Nieuwsbrief van en voor Gillissenvaarders

Nummer 9 / oktober 2022

De nieuwsbrieven zijn bestemd voor Gillissenvaarders en bedoeld om elkaar te informeren en onderlinge contacten te stimuleren.

Van de voorzitter

Na 2 jaren geen Pinksterevenement te hebben georganiseerd door de corona, kon het nu, 2022, weer wel. En wat hebben we genoten die dagen, 3, 4 en 5 juni, daar in Hattem. Een mooie jachthaven (IJsseldelta Marina) een schitterend stadje met een mooie rondleiding, lekker eten, een hapje en een drankje en mooi weer. In totaal deden 21 schepen mee dat weekend. Een mooi verslag en diverse foto's kunt u vinden op onze website.



Het huidige bestuur van de Gillissenvaarders

Ook de "BUSTER" met Ed en Fliesta Kranenburg waren dit Pinksterweekend aanwezig. En wat een triest bericht krijgen we dan een enkele week later van het plotseling overlijden van Ed in Liebenwalde, een klein plaatsje net noord van Berlijn. Zij waren bezig met een vaartocht door Duitsland. Wij, Leslie en ik, zouden met hen meegaan met deze trip door Duitsland, maar door de geplande knie-operatie van mij konden wij helaas niet mee. In deze Nieuwsbrief leest u een kort in memoriam over Ed en op de website vindt u de overlijdenskaart.

Ook is er weer een najaarsevenement en dit jaar is het in het Baggermuseum in Sliedrecht op zaterdag 29 oktober. Inmiddels heeft u de uitnodiging mogen ontvangen. Ook in deze Nieuwsbrief staat de aankondiging. Maar let op, de corona is nog niet voorbij, dus hou de coronamaatregelen in de gaten.

Diverse leden hebben de mooie RVS Gillissenplaatjes al in bezit en ook zitten ze al op de schepen. Maar voor diegene, die deze plaatjes nog niet hebben, het bestuur heeft er nog een aantal. Dus mocht u interesse hebben, stuur dan een mail naar info@gillissenvaarders.nl. Dan toch nog maar weer een oproep. Bert Voerman verzorgt op een fantastische wijze de Nieuwsbrieven, maar enige hulp en kopij vanuit de leden zou zeer welkom zijn. Dus mocht u interesse hebben om Bert te helpen en/of heeft u leuke informatie waar anderen hun voordeel mee kunnen doen of een verslag van een mooie vaartocht, deel dat met de redactie via nieuwsbrief@gillissenvaarders.nl.

En ik heb het al meerdere keren benadrukt, dat de bestuurstermijn van het huidige bestuur er in mei 2023 op zit. Het bestuur zal dan de bestuurstaken na 5 bestuursjaren neerleggen. Het is dan tijd voor een nieuw bestuur, die de Stichting Gillissenvaarders gaat leiden. Het zou fijn zijn, om vóór mei 2023 een aantal kandidaat-bestuursleden in te werken. Dus bij deze toch nog een keer de vraag: "Wie heeft interesse?".

Met vriendelijke groet,
Wout Kraaijeveld

In deze nieuwsbrief

Van de voorzitter
Pinksterevenement 2022
In memoriam
De Johanna
Vakantieverlag
Najaarsevenement
English summary

Verslag Pinksterweekend 2022 in Hattem

Door de corona epidemie 2 jaar geen pinksterweekend konden houden, was het dit jaar wel weer mogelijk. En wat hebben we van dit weekend kunnen genieten. Een aantal Gillissenvaarders kwam donderdag reeds aan en een enkeling kwam zelfs woensdag al binnen. Volgens de inschrijflijst hadden twee Gillissenvaarders zelfs de jachthaven geprobeerd te bereiken met een elektrische waterfiets, maar elektra en water schijnt toch een slechte combinatie te zijn.

Vrijdagmiddag begonnen we met de steigerborrel op de weide nabij de jachthaven. Met stoel en al kwamen de leden op de borrel af. In het openingswoord van de voorzitter Wout Kraaijeveld verwelkomde hij twee nieuwe leden, de fam. Brummelman (Tijgerhaai) en de fam. Dekker (Vikingbank). Ook legde de voorzitter in het kort uit hoe het weekend gepland was en benadrukte hij nogmaals dat het huidige bestuur in mei volgend jaar aftreedt. Nieuwe bestuursleden gezocht dus! Mede door het mooie weer werd het een gezellige steigerborrel. Zaterdagochtend om 10.00 uur verzamelen bij de jachthaven voor een stadswandeling door Hattem.

De groep werd in tweeën verdeeld. Groep de Haan had als gids Wieger van der Veen. Tijdens de stadswandeling liet Wieger de mooie en oude panden van Hattem zien, waar hij met veel kennis van zaken over vertelde. Aan het eind van de stadswandeling nam Wieger ons mee naar de parkeergarage van Hattem. In de parkeergarage van Hattem zijn de muren beschilderd hoe het Hattem is vergaan door de jaren heen.

Hattem is nog steeds een zelfstandige gemeente ondanks de ca. 12.000 inwoners en vierde in 1999 zijn 700 jarig bestaan. Vele koren hebben aan dit grote feest mee gedaan. In de parkeergarage zong Wieger ook nog het volkslied van Hattem voor ons. Wat uiteraard met veel plezier en geklap werd aangehoord.

Na de stadswandeling was een ieder vrij om de middag te besteden. Zoeken naar een terras was niet nodig: Hattem heeft, lijkt het wel, meer terrassen en terrasjes dan inwoners.

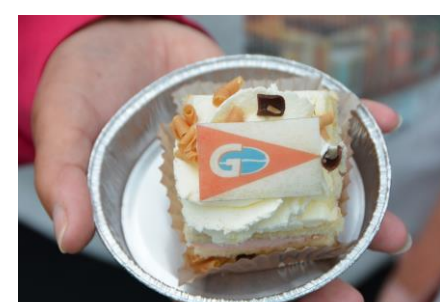
Om ca. 18.15 uur was het verzamelen bij restaurant "Bij de Jongens", waar we een heerlijk diner voorgeschoteld kregen. Tijdens het diner vroeg stadionspeaker Martin Droog nog even het woord en vroeg stilte voor een optreden van het duo Henk en David. Henk speciaal overgevlogen vanuit Naaldwijk en David vanuit Barton le Clay. Dit duo gaf een geweldige performance weg waar zowel binnen de Gillissenstichting, als in Hattem nog lang over gesproken zal worden.

Maar ook aan deze leuke avond kwam eigenlijk een te snel einde. En dan op zondag de palaver. Het slotstuk van het leuke weekend. Onze voorzitter sloot af met de woorden dat het een geslaagd weekend was geworden mede door het mooie weer, de 21 deelnemende schepen en 46 Gillissenliefhebbers. Hij wenste iedereen een goed vaarseizoen en een goede reis naar huis.

Oud-bestuursleden Dorine en Dirk Jan Heijnis namen nog even het woord en verzochten de aanwezigen bij zichzelf na te gaan of zij misschien kandidaat konden zijn voor een nieuw bestuur.

Het zou toch jammer zijn als er geen opvolging klaar zou staan. Het huidige bestuur gaat intussen verder met de voorbereidingen van een volgend treffen.

Jan de Haan



Met dank aan Teus Klomp van de Gillissenkotter 'Snabbel' voor de foto's

In memoriam

In de nacht van 13 op 14 juli jl. is ons lid Ed Kranenburg op de leeftijd van 70 jaar overleden ten gevolge van een hartaanval. Ed was op dat moment samen met zijn vrouw Fliesta met de Gillissen Stevenvlet 'Buster' in Liebenwalde nabij Berlijn.



Ed en Fliesta waren in juni dit jaar nog aanwezig bij het Pinksterweekend van de Gillissenvaarders in Hattem. Ed nam vorig jaar het initiatief om met geïnteresseerde Gillissenvaarders naar Stockholm te varen. Die tocht werd uitgesteld naar 2023, maar helaas kan Ed dat niet meer meemaken.

Ed heeft vanaf het begin bijdragen geleverd aan de Nieuwsbrieven van en voor de Gillissenvaarders. Hij was een betrokken en gezellige man, altijd in voor een praatje of gesprek. Onze gedachten gaan uit naar Fliesta die sinds kort gepensioneerd was en samen met Ed allerlei plannen had.

We zullen Ed missen.

Onze Gillissen waaiersteven Johanna

Mieke en Martin Droog zijn de trotse eigenaren van de Johanna en zij vertellen over de achtergrond van hun schip en hebben ons een verslag gestuurd van hun reis in 2021.

Voor zover we hebben terug kunnen vinden is de Johanna ooit door Rijkswaterstaat besteld bij Scheepswerf De Hoop (voorheen Gebroeders Boot in Leiden). In die tijd - 1968 - zijn drie of vier van dit type directievaartuigen besteld bij verschillende werven, waarbij tijdens de bouw er ook twee zijn geannuleerd, waaronder de Johanna.

Enkele gegevens bij oplevering:

De Johanna is een S-spant, weegt ruim 15 ton, is 10.65 lang, 3.65 breed en steekt 1.15. Bij de oplevering in 1968 stond er een gereviseerde Mercedes 6 cilinder OM312 van 90 pk in. Dat werf De Hoop niet op een stukje gewicht keek blijkt uit de granieten badkamervloer en een huiddikte van 6 mm.

Het schip is na rijp beraad afgebouwd als recreatievaartuig en verkocht aan een bakkersfamilie in Voorschoten. Met drie kinderen heeft het gezin hier jaren plezier van gehad.

Na het overlijden van de bakker heeft de weduwe het schip in de verkoop gedaan. Op advies van de makelaar is het schip gestraald en in de epoxy gezet. Het schip is verkocht aan een vrijgezel, die de boot na twee jaar weer weg deed. In 1994 werden wij de derde eigenaar van dit verrukkelijke, maar vooral ook verwaarloosde schip. Door de jaren heen hebben we het schip ons eigen gemaakt. Op de granieten badkamervloer na is nagenoeg alles vervangen, waaronder aluminium ramen en in 2006 is een nieuwe Mitsubishi S6S geplaatst. Hiermee ging een wereld voor ons open! Na een gebruik van gemiddeld 10 liter per uur naar 3.5 liter met dezelfde PK's! En varen doen we er zeker mee, zie het verslag van 2021.

Mieke en Martin Droog



'Johanna', Gillissen waaiersteven 10.65, bj. 1968 bij werf De Hoop in Leiden



Hieronder is het reisverslag 2021 van Mieke en Martin Droog geplaatst; eigenlijk iets te lang voor de nieuwsbrief. Omdat er niet heel veel kopij was en wij graag Gillissenvaarders willen stimuleren om bijdragen leveren, nemen we dit verslag toch op in deze nieuwsbrief. Het is zeker een leuk en lezenswaardig reisverslag.

Zomervakantie 2021 met de Johanna

Wat gaan we doen met onze vakantie? Land nog in *lockdown*!

Gelukkig, er kwam licht aan de horizon. Wij besloten om naar Zuid-Limburg te gaan. En toen kwam het noodweer aanzetten ... Delen van met name Zuid-Limburg en Brabant overstroomd met alle gevolgen van dien voor de bevolking daar. Oké wat nu, geduld is een schone zaak, het was gelukkig nog geen 22 juli.

Donderdag 22 juli. Alles aan boord. Mieke zou deze dag nog werken en ik de laatste dingen doen. Om 17.30 uur vertrokken wij uit de jachthaven van Ouderkerk aan de Aamstel met de bedoeling te varen tot Waddinxveen aan de Gouwe. Lekker eten tijdens het varen. Bruggen en sluis mee, het ging allemaal voorspoedig. Totdat we arriveerden in Waddinxveen. Brug gestremd, compleet wegdek uit de brug en deze zou het weekend teruggehesen worden. Na informatie te hebben ingewonnen zou de voetgangersoversteekplaats nog één keer geopend worden voor de containervaart en wel om 23.15 uur. Wij, en andere pleziervaarders, konden ook mee. Aansluitend zou de doorvaart het hele weekend gestremd zijn. Een beslissing nemen is dan niet zo moeilijk! Doorgevaren naar de Julianasluis in Gouda, en ja wij konden ook nog meegeschut worden. Via de marifoon gevraagd of wij aan de buitenzijde mochten overnachten, dat was geen probleem. Touwen vast omstreeks 00.30 uur.



Volgende dag op tijd weg naar Dordrecht, waar we zouden beslissen welke kant we daarna op zouden gaan: Zeeland of België. Zuid-Limburg was inmiddels van de baan. Wel hadden wij in Dordrecht telefonisch contact gehad met de havenmeester van Nautilus in Roermond: "Tegen de tijd dat je hier bent, is het water weer op peil". In Jachthaven Maartensgat, aan de voet van de Onze-Lieve-Vrouwekerk, hebben wij een aantal dagen goed vertoefd en genoten van de stad. Altijd heerlijk. Het nieuws en weerbericht goed in de gaten te hebben gehouden, werd gekozen voor België.

Op maandag 26 juli, bij de eerste opening om 08.30 uur door de brug en via het Wantij richting Biesbosch. Aan het einde geschut en stroomopwaarts via de Nieuwe Merwede (welke door diverse schepen werd schoongemaakt na de overstromingen) richting Werkendam. Naar binnen geschut, Steurgat door, Markkanaal, Dintel en Steenbergse Vliet (net genoeg water in het begin!) om af te meren in het stadje Steenberg. Een lange vaardag, maar we wisten dat we zouden aankomen in een prachtige jachthaven. Martin kent Steenberg door het brengen van de Binnenvaartkrant aldaar. Dat maakte het gedeeltelijk wat saaie varen op laatstgenoemde kanalen helemaal goed. Op voorhand hadden wij een plekje gereserveerd. In ons kielzog een jong gezin in een prachtige Marco. Ook zij waren bij aankomst gelukkig dik tevreden.

De volgende dag in Steenberg gebleven en het rustig aan gedaan. Op woensdag naar Tholen via het laatste stukje Steenbergse Vliet, wat overigens prachtig varen bleek en een open verbinding heeft met het Volkerak. Veel zeilers kunnen daar vanaf het Volkerak afmeren aan wachtsteigers, maar ook waren er veel voorzieningen voor natuurliefhebbers met kano's. Hoe tegenstrijdig zijn de afbeeldingen. Het een zo rustig, het ander een stuk geweld: De Kreekraksluizen (Schelde-Rijnkanaal), waar je overigens super wordt geholpen via de marifoon. Wat trouwens de hele reis zo was.

Ondertussen was het behoorlijk gaan waaien; 7 naar 8 en regen. Na geschut te zijn, op naar Tholen. Met de wind dwars, achteruit de box in, mooie plek! Ook hier weer een dag gebleven. Is gewoon een leuk stadje. Echt Hollands, maar prima weer.

Op vrijdag op tijd weg naar Jachthaven Willemdok in Antwerpen. Het blijft geweldig, de Antwerpse haven. Ons FD nummer doorgegeven via marifoonkanaal 74. Ook hier weer goed contact met de binnenvaart. Geeft veel duidelijkheid. Na ruim twee uur varen door de haven kwamen we aan bij de Siberibrug. Via het Kattendijkdok en de Londonbrug arriveerden wij in het Willemdok. Overigens een feest om met de digitale vaarkaart ook dit stuk te varen. Wij hebben de vaarkaart van de haven van Antwerpen nooit echt als duidelijk ervaren. Echt een verademing! Een heel leuke ontvangst weer door Tony, de havenmeester. Wij konden zelf een mooi plekje uitzoeken. Eenmaal afgemeerd kwam Tony nog een praatje maken. Ook in het Willemdok kwam ik (Martin) voor de Binnenvaartkrant. Tony vertelde ons dat hij in maart 2022 'op pensioen' gaat. Ja, wat een geweldige stad vinden wij Antwerpen! Op aanraden van Tony super gegeten bij de Italiaan. Maar ook bakker Toon de Klerck in het Kattendijkdok verdient een pluim en werd (niet alleen) door ons



dagelijks bezocht. Na een paar dagen door de stad te hebben gekuierd, op zijn tijd een Belgisch biertje te hebben gedronken en heerlijk te hebben gegeten werd het weer tijd om verder te gaan.

Op maandag 2 augustus mee met de eerste brugdraai vanuit het Willemdok. Na de Siberiabrug stuurboord uit het Albertkanaal op om na 1½ uur varen bakboord uit te gaan richting Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten. Het hoogteverschil tussen Dessel en Schoten is 25,70 meter en wordt overwonnen

door 10 sluizencomplexen, alle gelegen op het traject Schoten-Turnhout. Het kanaal is 63,6 km lang. Na sluis 10 (de eerste op het kanaal) lieten de brugwachters ons om te beginnen alvast ruim anderhalf uur wachten voor de brug door Schoten heen. Het duurde allemaal zolang, dat wij pas in de loop van de middag na ongeveer 12 kilometer in het haventje lagen van Sint-Job-in-'t-Goor, waar wij wel een heerlijk biertje hebben gedronken en contact hadden gezocht met sluis 4, waar wij de volgende dag om 07.30 uur geschut zouden worden. In België was de hulp op de sluizen overigens uitstekend.

Dinsdag. Vroeg weg, je hebt tenslotte vakantie, en ja de sluis stond klaar. Op naar sluis 1, waar wij onze vergunning konden halen volgens de informatie uit de Almanak 2021.

Ter hoogte van Brecht een gil van Mieke: een hert in het water! Wat kon dat dier hard zwemmen. Er was geen mogelijkheid voor het hertje om het water uit te klimmen. Dit via de marifoon gemeld aan de centrale dienst. In *no time* politie en brandweer op de kant. Wij weer verder. Na vele bruggen, welke je ook oproept via een centrale en vlot (op afstand) draaien, aangekomen bij sluis 1 in Rijkvorsel. Ik, Martin, met alle papieren naar boven waar ik werd overvallen door vier man sterk. De alom bekende Vlaamse vaarsticker bestaat niet meer. Via Internet moet je je aanmelden bij De Vlaamse Waterweg N.V., een eigen account aanmaken en meteen betalen om verder te kunnen. Gelukkig hebben wij de beschikking over Internet en konden wij ook via onze telefoon betalen. Had dit niet gekund en/of was



dat niet gelukt zouden wij sowieso niet meer geschut worden bij de eerstvolgende sluis. Gelukkig was dat scenario niet aan de orde! Via ons eigen account kunnen wij ons nu voor een eventuele volgende reis al bijvoorbeeld van huis uit aanmelden.

Dinsdag. Op naar Turnhout. Een mooie haven in een mooie historische stad, waar je geen havenbriefje krijgt, maar een tijdelijk lidmaatschap. Met de fiets het stadje doorkruist. Letterlijk een enorme kermis! Voor ons in ieder geval een reden om niet langer te blijven.

De volgende dag. Was dat tot sluis 1 niet het geval, na Rijkvorsel word je bij iedere sluis wel degelijk gecontroleerd of je bent aangemeld bij de Vlaamse

A membership card for 'TUDELUK LIDMAATSCHAP' (Tudeluk Boat Club). The card is for 'Dread' and 'Fokina'. It includes fields for name, date, and other details. The website 'www.jachthaventurnhout.be' is printed at the bottom.

Waterweg N.V. Via het Kanaal Bocholt-Herentals en de Zuid-Willemsvaart verder richting Nederland. Op dit laatste traject waren wij onder de indruk van de enorme steenfabrieken, welke het leeuwendeel van hun producten aangevoerd krijgen via het water. Door wat oponthoud arriveerden wij pas in de loop van de middag in Weert, waar het havenkommetje zo goed als vol lag. Kan ook bijna niet anders: een ligplaats vrij van havengeld en gratis stroom. Gelukkig konden wij ons er nog tussen wurmen. Het is gezellig in Weert. Terrasje pakken, krant lezen, prima!

Volgende ochtend (donderdag) gewacht op de beroepsvaart, zodat we konden aansluiten met de brugopening. Op naar Roermond (Mieke heeft dit traject wel gewandeld als training voor de Nijmeegse Vierdaagse), inmiddels het laatste stuk Kanaal Wessem-Nederweert. Benieuwd hoe hoog het water stond op de Maas. De laatste sluis (Panheel) zakte toch gauw een kleine 8 meter, wat betekende dat het water in de Maas al aardig op peil was. Op naar jachthaven Nautilus waar ze nog heel druk waren de haven schoon te maken ondanks dat ze al meer dan 10 containers met afval hadden gevuld. Hup, op de fiets naar Bakkerij Loven om hun overheerlijke kruimelvlaai te kopen en de rest van de boodschappen te doen, deze naar de boot gebracht en terug voor een lekker pintje. Ook een reservering gedaan in Brasserie De Admiraal in de jachthaven van Venlo, wat ons plan was om de volgende dag naar toe te gaan.

Vrijdag 6 augustus. Ook vandaag op tijd weg, waar de Sluis Roermond klaar stond. Opvallend hoe schoon de Maas alweer was. Het verzoek was als je iets zag drijven dit door te geven, zodat de vuilschepen het direct konden ophalen. Wij hadden het water mee, gingen als een speer over deze prachtige rivier en waren zodoende al in de loop van de ochtend in de buurt van Venlo. De reservering bij De Admiraal geannuleerd en besloten door te varen naar Mook, waar we nog redelijk op tijd aan kwamen en een mooi plekje kregen in Jachthaven De Driesen met uitzicht op de



Mooker Plas. Kennisgemaakt met de nieuwe havenmeester. Op naar Restaurant De Loopplank (op de haven), waar we hartelijk werden ontvangen door Hans, de eigenaar, en heerlijk buiten hebben gegeten. Op zaterdag samen gezwommen in de Mooker Plas en een mooie wandeling gemaakt; het is hier één natuurgebied. Al meer dan 35 jaar komen wij op deze plek. Het verveelt nooit!

Zondag op naar Jachthaven De Stuw in het mooie stadje Grave, waar we het gevoel hebben thuis te komen (dit was tot twee keer toe de uitvalsbasis van Mieke tijdens de Nijmeegse Vierdaagse). Het was weer enorm gezellig in de kantine, aansluitend onwijs lekker gegeten bij restaurant Colori, een echte aanrader. Na afloop nog een nachtmutsje in de kantine, wederom supergezellig. Maandag wasdag. Ook hier in Grave staan, op loopafstand van de haven, 4 en 8 kg wasmachines en een supergrote droger, helemaal top.

Dinsdag 10 augustus. Goed, we moesten verder. Op naar Heusden, ook altijd fijn om te zijn, waar ze aan de buitenkant van het stadje de steigers hebben vernieuwd en meer de plas op zijn gegaan, zodat je nu ook aan de achterkant van de steigers kunt afmeren.

Ondertussen is het woensdag. We moeten nu echt richting huis, dus vandaag op naar Vianen. Prachtig varen over de Andelse Maas, de sluis mee, dus waren we al vroeg in Gorinchem, waar we bij Arkel samen opvoeren met een beroepsschip. Gevolg: alle bruggen stonden open en wij lagen rond 12.30 uur vast in Vianen. Het stadje bezocht, er was markt, gezellig, lekker ijsje gegeten.

Afgesproken, dat we op donderdag zouden overnachten in Maarssen. Dan is het na de sluis van Vianen kiezen: steken we de Lek over naar de Prinses Beatrix- of de Koninginnensluis? Aangezien Mieke geen voorstander is van de Prinses Beatrixsluis werd het de andere. Je moet wat geduld hebben en uiteindelijk kom je, via het Lekkanaal, uit op het Amsterdam-Rijnkanaal. Ter hoogte van Maarssen gingen we stuurboord uit de Vecht op. Net door het stadje Maarssen heen vonden we een mooie ligplaats aan het pas gemaaid gras. Je vraagt je wel af, wat doen die gigantische jachten op zo'n klein water.

Vrijdag 13 augustus pakten wij de eerste brugopening van Breukelen richting Weesp. Maar eerst, door de brug van Vreeland heen, aan bakboord de boot vastgevaan op het zand en het casco schoongemaakt met azijn; het vuil van de rivieren en België eraf. Mooi resultaat en later een fraaie plek aan de ondernemerssteiger in Weesp. In de middag gezellig aan boord een borrel met Nelly en Ger, onze vaarvrienden uit Weesp, die we deze tocht helaas niet varende hebben getroffen. Zij hebben met het hoge water ± 2 weken vast gelegen bij Den Bosch. Net als Cheryta en Jan uit onze haven, die vast hebben gelegen in Gennep aan de Maas. Eind van de middag kennis gemaakt met drie, zoals ze zich noemden, nomaden. Drie absoluut gekke meiden, met een grote stalen roeiboot met elektromotor (waarvan ze de verlengkabel waren vergeten om de accu op te laden). Daar konden wij ze gelukkig aan helpen. Leuke avond!

Dan is het zaterdag 14 augustus. De laatste dag van onze reis. Via het Amsterdam-Rijnkanaal, achter het Java-eiland langs en de stad door naar huis via de Amstel. Een hele leuke vakantie gehad, veel aardige mensen gesproken, heel veel wind en zon, ruim 100 vaaruren en een mooie ervaring rijker!

Meer vlogs gemaakt dan foto's dit jaar, dus helaas niet veel fotomateriaal uit eigen archief.

Mieke en Martin Droog met de Johanna



Najaarsevenement 29 oktober 2022

Alle Gillissenvaarders hebben de uitnodiging ontvangen voor het najaarsevenement. Dit wordt gehouden op 29 oktober in het Nationaal Baggermuseum te Sliedrecht. Dit museum is gehuisvest in een prachtig historisch pand aan de Molendijk in Sliedrecht. Het museum is uniek in de wereld en biedt u gelegenheid kennis te maken met het heden en het verleden van de baggerindustrie in de bakermat Sliedrecht. Svp voor 13 oktober hiervoor inschrijven via bestuur@Gillissenvaarders.nl

nationaal
BAGGER
MUSEUM

Als je de nieuwsbrief niet meer wilt ontvangen, stuur dan een kort mailtje naar bestuur@gillissenvaarders.nl
Het bestuur van de Stichting Gillissenvaarders is niet aansprakelijk voor eventuele fouten e.d. in deze nieuwsbrief.

Stichting Gillissenvaarders participeert in



www.vnmmotorbootsport.nl

English summary newsletter 9

Introduction

The aim of our newsletters is to stimulate the contacts between Gillissenvaarders.

From our chairman

All those present at the Whitsun event in the month of June enjoyed it very much. The IJsseldelta Marina in Hattem was the right spot and the weather was perfect. However one of the participants, mr. Ed Kranenburg, died all of a sudden a few weeks after the event. A very sad situation.

The board still have stainless steel 'Gillissen' plaques available, to order please mail to bestuur@gillissenvaarders.nl

The spring event of the Gillissenvaarders will be on 29 of October in Sliedrecht.

The editor of these newsletters needs help and stories, please respond to nieuwsbrief@gillissenvaarders.nl

The resignation of the present board will be in May next year. Candidates can respond to the chairman.

Wout Kraaijeveld

bestuur@gillissenvaarders.nl

Whitsun event

Finally the annual Gillissenvaarders Whitsun event could take place this year after two years of Covid-19 restrictions. Some members arrived on Wednesday and Thursday, but most of the participants arrived at the IJsseldelta Marina on Friday June 3th. The event started with 'jetty-drinks' and the chairman welcomed all and especially the new members. Saturday morning

there was a guided walk around the beautiful town of Hattem and that night the members enjoyed a nice and cosy dinner in a local restaurant. And then Sunday morning the closing ceremony already after which most yachts left the marina. Again it was a successful event!

In Memoriam

Our member mr. Ed Kranenburg passed away in July while on board with his wife Fliesta on their Gillissen stevenvlet near Berlin. Ed was a cosy and remarkable man who participated in the Gillissenvaarders events and contributed to these newsletter from to beginning. We will miss Ed and we wish his wife all the necessary strength.

MY Johanna

Mieke and Martin Droog are cruising for many years already several European waterways with their Gillissen S-spant motoryacht Johanna.

Spring event

The next Gillissen event will be on 29 October this year in the National Dredging Museum in Sliedrecht. For information or to sign up please contact bestuur@gillissenvaarders.nl

Disclaimer

In case you don't want to receive the newsletters, please inform the board of the Gillissenvaarders by mail.

The board is not responsible for mistakes etc. in this newsletter.